

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Komisie dopravy, služieb a bytovej politiky pri Mestskom zastupiteľstve Púchov, konanej dňa 28. 09. 2015

Prítomní: Podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Prevádzka mobilnej autoumyvárne v meste – vyjadrenie
2. Dopravné značenie v meste
3. Rôzne

K bodu 1

Prítomný pán Budiač Peter prišiel so žiadosťou o povolenie prevádzkovania mobilnej autoumyvárne na verejných priestranstvách v meste Púchov. Jedná sa o umývanie automobilov horúcou parou. Pri tejto technológii nevzniká žiadny odpad, pretože nečistoty sa stierajú špeciálnymi mikroutierkami, pri čistení sa nepoužíva žiadna chémia. Pán Budiač komisii predviedol tento typ umývania automobilov. Komisia neodporúča povolenie prevádzky autoumyvárne na verejných priestranstvách z dôvodu dodržiavania VZN č. 3/2012 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mesta Púchov. V bode 5.3.2. /b sa na území mesta zakazuje umývať a čistiť motorové vozidlá na verejných priestranstvách a na parkovacích plochách pred obytnými domami, s výnimkou nutného čistenia skiel, reflektorov, brzdových a koncových svetiel a evidenčných čísel vozidiel čistou vodou.

K bodu 2

Požiadavky na osadenie dopravného značenia v meste:

- Pri výjazde z Ul. J. Kráľa na Komenského ulicu osadiť dopravnú značku P2 – stoj, daj prednosť v jazde – dopravný inžinier ani komisia neodporúčajú osadiť uvedenú dopravnú značku. V priestoroch pri výjazde je dostatočná viditeľnosť na obidve strany.
- Ďalšou požiadavkou od občanov je zníženie rýchlosti na 30 km na Ul. pod Lachovcom. Dopravný inžinier nesúhlasí a komisia neodporúča zníženie rýchlosti.
- Zníženie rýchlosti na 30 km za hodinu požadovali aj občania v obytnej časti Zábreh a Pod Zábrehom. Dopravný inžinier súhlasí a komisia odporúča osadenie značky v zmysle noriem.
- Komisia odporúča osadenie dopravnej značky zníženie rýchlosti na 30 km na Ul. J. Kráľa od Kuzmányho ulice až po Zdravie.
- Predseda komisie na podnet občanov Horných Kočkoviec požiadal o osadenie dopravnej značky P1 - daj prednosť v jazde pri výjazde z Lichardovej ulice na Školskú

ulicu. Ďalej požaduje o osadenia zrkadla pri tomto výjazde z dôvodu zlej viditeľnosti na Školskú ulicu. Dopravný inžinier súhlasí a komisia odporúča osadenie zrkadla na plot (po písomnom súhlase majiteľa plotu, ktorý vybaví pán Cyril Crkoň) a taktiež osadenie dopravnej značky P1.

- Komisia odporúča spolu s dopravným inžinierom osadenie zrkadla oproti podjazdu, ktorý sa nachádza pod železnicou pri vjazde z Nových Nosíc do Starých Nosíc.
- Pri výjazde z Ul. za cintorínom na Vodárenskú ulicu osadiť dopravnú značku P2 – stoj daj prednosť vjazde a oproti osadiť zrkadlo. Komisia odporúča a dopravný inžinier súhlasí.
- Vedúca odd. dopravy a služieb pani Vavrová informovala o zlegalizovaní vodorovného dopravného značenia – žlté čiary v meste. Pracovníci oddelenia zakreslili do mapy všetky žlté čiary, ktoré t.č. sú v meste. Komisia navrhla, aby dopravný inžinier spolu s pracovníkmi oddelenia dopravy a služieb skontrolovali tieto žlté čiary a v prípade neopodstatnenosti niektoré zrušili a prípadne tie, ktoré neboli schválené komisiou a dopravným inžinierom dodatočne schváliť. Tento pasport dopravného značenia (žltých čiar) bude predložený na komisiu.
- Občania z Mládežníckej ulice č. 1435/3 (tretí vchod od Tesca) žiadajú o premiestnenie vyhradeného parkovacieho miesta pre ZŤP z dôvodu, že terajšie je zle umiestnené – pod stromom, zlý príjazd. Členovia aj dopravný inžinier odporúčajú premiestniť pred vchod.

K bodu 3

- Vedúca stavebného oddelenia a životného prostredia Ing.arch. Daniela Šicová predložila dve varianty na vybudovanie chodníka pri štátnej ceste smerom do Starých Nosíc. Prvá varianta je súběžne so štátnou cestou (jedná sa cca o 800 metrový úsek). Pri tejto variante dôjde k vybudovaniu nadjazdu nad železnicou v prevýšení 9 metrov. Druhou variantou by sa chodník pred nadjazdom odklonil od štátnej cesty ale nedošlo by k prevýšeniu, čiže by bol o niečo dlhší. Komisia a dopravný inžinier odporúčajú druhú variantu.
- Pani Karasová požiadala písomne dňa 19. 8. 2015 o pridelenie garsónky na Ul. 1.mája v podkrovných priestoroch. Jedná sa o priestory vo vlastníctve mesta, ktoré by si na vlastné náklady opravila. Zástupcovia Mestského bytového podniku spolu so zástupcom primátora pánom Hvizdák, poslankyňou pani Kováčikovou a predsedom spoločenstva pánom Kubíkom urobili obhliadku uvedených priestorov. Priestory sú momentálne v neobývateľnom stave a nedoporučujú pridelenie pani Karasovej. Mesto v uvedenej bytovke vlastní iba minimálne množstvo bytov, ostatné sú v osobnom vlastníctve občanov. Komisia tiež neodporúča pridelenie týchto priestorov pani Karasovej z dôvodu krátkosti žiadosti na pridelenie bytu a taktiež z dôvodu, že spoločenstvo vlastníkov neodporúča pridelenie izieb neprispôsobivým občanom, ktorí už v minulosti nedodržiavali domový poriadok a ničili spoločné priestory.
- Predseda komisie pán Crkoň navrhol zrušenie jednosmernej cesty na Železničnej ulici. Komisia odporučila touto žiadosťou sa zaoberať až po dokončení prác na železnici.

Zapísala: Jana Filová

Bc. Cyril Crkoň
predseda komisie