

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Komisie dopravy, služieb a bytovej politiky pri Mestskom zastupiteľstve Púchov, konanej dňa 2. 12. 2015

Prítomní: Podľa prezenčnej listiny

Program:

- 1 Vybudovanie nových zastávok
- 2 Dopravné značenie v meste
- 3 Rôzne

K bodu 1

V rámci prípravy novej koncepcie dopravnej obslužnosti mesta Púchov a doplnenia „Plánu dopravnej obslužnosti“ o „Plán preferencie MHD na území mesta Púchov“ mapovali z firmy ADP s.r.o. Púchov možnosť zriadenia nových zastávok o čom informoval pán Daniž. Ako prvú skúšobnú trasu navrhli zokruhovanie mesta a návrh nových zastávok a to:

Moravská ul, Požiarna ul., mestský úrad, Námestie slobody, hotel Alexandra, Gorazdova ul, pri ZŠ a CBA, 1 mája – LIDL, Obrancov mieru – starý dom kultúry.

Nedoriešené sú ešte miestne časti Hrabovka, Keblie, Vršok.

Konkrétny návrh zastávok ešte nie je spracovaný. Dopravný inžinier aj komisia neodporúčajú prejazd MHD cez frekventované ulice ako je Moravská, Požiarna, taktiež cez Obrancov mieru z dôvodu šírkových parametrov.

K návrhu vybudovania nových zastávok boli oslovené školy, škôlky, firmy..

K bodu 2

- Komisia sa zaoberala dopravnou situáciou na Ul. J. Kráľa pri výjazde a vjazde na Komenského ulicu – pri bytovkách. Výjazd z bytoviek je konfliktný z dôvodu, že motorové vozidlá, ktoré vchádzajú na ulicu od bývalých mliekarní nie je vidieť, čím sa ohrozuje bezpečnosť na ceste. Komisia odporúča a dopravný inžinier súhlasí s uvedeným dopravným značením:
 - vjazd na Ul. J. Kráľa z Komenského ulice z pravej strany a výjazd na Komenského ulicu zo strany od bytoviek.Dopravný inžinier požaduje osadenie dopravných značiek až po predložení zjednodušenej dokumentácie.

- Predseda komisie pán Crkoň opätovne žiadal o zrušenie jednosmernej premávky na Železničnej ulici. Odsúhlasenie jednosmernej premávky bolo počas rekonštrukcie železnice. Občania Horných Kočkoviec požadujú v mene poslanca Crkoňa o zrušenie jednosmerky, tak ako to bolo pred rekonštrukciou železníc. Dopravný inžinier nesúhlasí obnoviť obojsmernú premávku z dôvodu šírkových parametrov a bezpečnosti premávky. Komunikácia nespĺňa technické normy pre obojsmernú prevádzku – je úzka a v zákrute nie je vidieť prichádzajúce vozidlo. Na základe

hlasovania (za ponechanie jednosmerky 5, proti 1, zdržal 1) komisia neodporúča a dopravný inžinier nesúhlasí obnovenie obojsmernej premávky.

- Komisia sa v mesiaci august zaoberala dopravným značením na Ul. potôčky a to žiadosťou pána Krošláka o osadenie dopravnej značky „Zákaz vjazdu nákladným motorovým vozidlám“ Komisia doporučila monitorovanie dopravnej situácie v časti Potôčky. T.č. nie je veľký pohyb nákladných áut. V uvedenej časti je plánovaná investičná bytová výstavba. Komisia odporúča stavebníkom zásobovanie cez poľnú cestu, ktorá vedie poza obchodný dom TESCO - cesta súběžná s Nimnickou cestou. T.č. komisia neodporúča a dopravný inžinier nesúhlasí osadiť dopravnú značku B6 – Zákaz vjazdu nákladných automobilov.
- Predseda komisie pozval na komisiu zástupcu Continentalu pána Mojtu vo veci zvýraznenia dopravného značenia pre kamióny, ktoré smerujú do závodu Continental. Jedná sa o značenie, ktoré je osadené na rýchlostnej komunikácii R6 - v správe Národnej diaľničnej spoločnosti. Dopravný inžinier navrhol zmeniť smerovú tabuľu pred vjazdom do Dolných Kočkoviec a to premenovať Matador na Continental.
- Dopravný inžinier spolu s pánom Drocárom zmapovali vodorovné dopravné značenie v meste – žlté čiary. Dopravný inžinier informoval, že každá je opodstatnená, okrem vyznačenej pri mestskom úrade. Komisia odporúča a dopravný inžinier súhlasí so zrušením žltej čiary pri mestskom úrade, ostatné ponechať v takom rozsahu ako sú vyznačené.
- Občania časti Vieska –Bezdedov podali podnet na osadenie dopravnej značky B6 – zákaz vjazdu nákladných automobilov a to pri vjazde na účelovú komunikáciu smerom k rodinným domom pri záhradníctve Flóra. Komisia ani dopravný inžinier nesúhlasia s osadením dopravnej značky, t.č. je na uvedenú komunikáciu osadená značka B20 – Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu – 10 metrov.
- Pán Pšenák žiada v zastúpení vlastníkov bytov a nebytových priestorov na Moravskej ulici číslo 1882/48 o poskytnutie prenosných zábran (kvetináčov, stĺpikov...) z dôvodu zamedzenia parkovania automobilov nad priestormi podzemných garáží. Jedná sa o priestor zo strany Marczibányiho záhrady, ktorý si na vlastné náklady zrekonštruovali. Parkovanie v uvedenom priestore viedlo v minulosti k zatekaniu do garáží a spoločných priestorov s následkom vzniku plesní, prasklín na stĺpov. Komisia uvedenú situáciu prehodnotí v jarných mesiacoch.
- Pred obytným domom na Komenského ul. 1625 pred vchodom je vyznačený zákaz parkovania bielym krížom. Napriek tomu tam parkujú motorové vozidlá a zabraňujú vjazdu záchranky, požiarnikov... Obyvatelia bytovky požadujú vyznačiť kríž žltou čiarou. Komisia navrhuje a dopravný inžinier súhlasí s vyznačením vodorovného dopravného značenia žltej čiary:
 - pri obrubníkoch – pred vchodom obytných domom 1625, 1627 a 1628
 - taktiež z jednej strany povedľa umiestneného automatu
 - po oboch stranách pri vjazde na parkovisko - oproti cintorínu

K bodu 3

- O príprave Mikulášskeho jarmoku informovala pani Vavrová. Na jarmok je prihlásených cca 150 predajcov z toho približne 80 remeselníkov, 40 predajcov s rôznym tovarom a 30 predajcov s občerstvením, medovinou, cukrovinkami. Nebude chýbať ani tradičná zabíjačka a varenie grogu z ktorého výtťažok pôjde na účely pre zdravotne ťažko postihnuté dieťa.
- Pán Crkoň požiadal:
 - o vybudovanie striešky pri podchode popod železnicu zo strany z Horných Kočkoviec. Podchod je novovybudovaný, ktorý bol súčasťou rekonštrukcie železnice a železničnej stanice. Pri daždi do podchodu zateká voda. Zároveň požiadal o rokovanie so železnicou vo veci čistenia podchodu.
 - taktiež požiadal o opravu oplotenia medzi rodinnými domami a železnicou na Továrenskej a Železničnej ulici – rokovať so ŽSR
 - vyčistiť chodník na Spojovej ulici

Bc. Cyril Crkoň
predseda komisie

Zapísala: Jana Filová